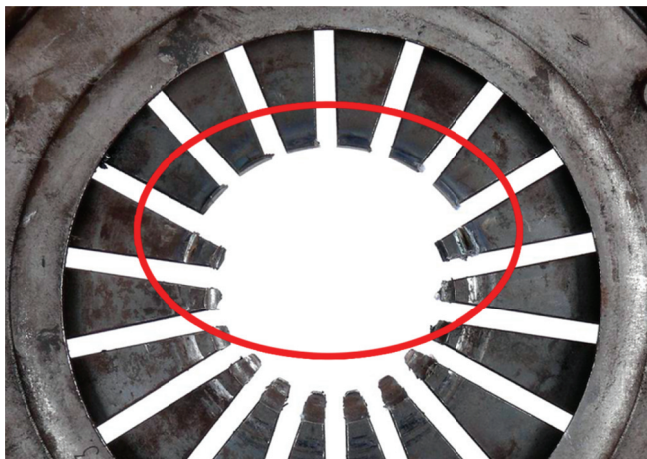
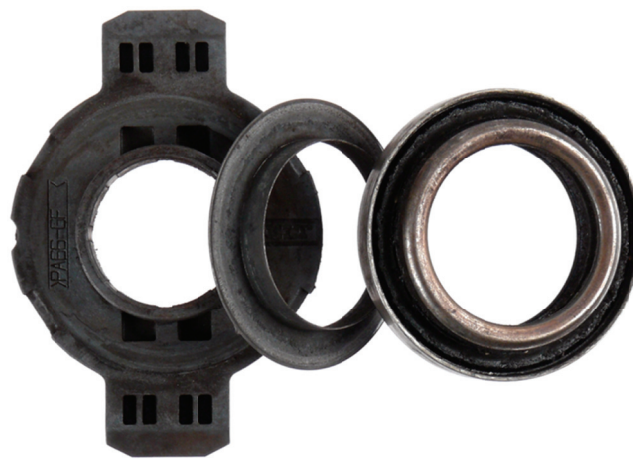




Obraz szkód w sprzęgłach różnych typów



Ilustracja 1: Sprzęgło naciskowe: przetarta sprężyna membranowa



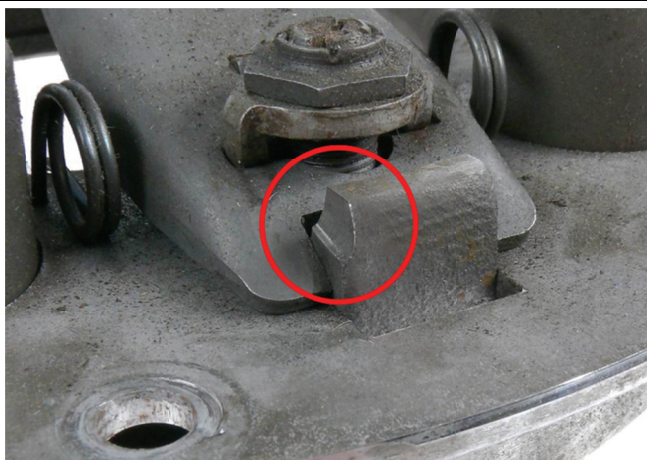
Ilustracja 2: Zniszczony wyprężnik



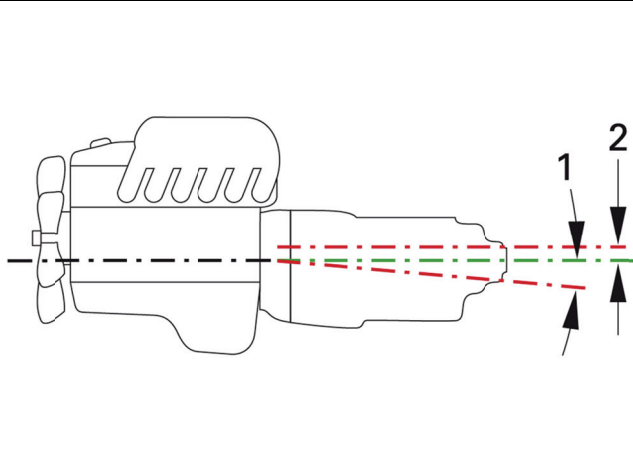
Ilustracja 3: Sprzęgło odciągane: przetarta sprężyna membranowa



Ilustracja 4: Wyprężnik: mocno spłaszczony pierścień zabezpieczający



Ilustracja 5: Sprzęgło dźwigniowe: prowadzenie dźwigni dopasowane w formie schodka



Ilustracja 6: krzynia biegów: odchylenie kątowe (1), przesunięcie równoległe (2)



Na ilustracjach 1 do 5 pokazano uszkodzenia w sprzęgłach różnych typów, które mogą wystąpić w przypadku, gdy:

- wyprzęgnik pracuje niewspółśrodkowo przez dłuższy czas
- wyprzęgnik pracuje z niewłaściwym obciążeniem wstępnym

Możliwe przyczyny niewspółśrodkowej pracy wyprzęgnika lub pracy z niewłaściwym obciążeniem wstępnym:

- Różnica prędkości obrotowych lub względny ruch w kierunku promieniowym pomiędzy wyprzęgnikiem (ilustracja 2 i 4) i sprężyną membranową (ilustracja 1 i 3).
- Tuleja prowadząca wyprzęgnika jest wygięta lub mocno zużyta.
- Ułożyskowanie układu wyprzęgania jest uszkodzone lub zużyte.
- Skrzynia biegów jest przymocowana do silnika niewspółśrodkowo (ilustracja 6).
- Wał korbowy silnika ma zbyt duży luz promieniowy.

Mogą tutaj wystąpić następujące zakłócenia w pracy:

- sprzęgło głośno pracuje
- sprzęgło nie rozłącza
- pedał sprzęgła "przelatuje"
- mechanizm włączania sprzęgła blokuje się



WSKAZÓWKA

.szystkie zużyte lub uszkodzone części układu wyprzęgania należy wymienić. Przy montażu skrzyni biegów należy zwracać uwagę na jej prawidłowe wycentrowanie w stosunku do silnika. Dzięki temu zapobiega się występowaniu odchylenia kąтового i przesunięcia równoległego pomiędzy silnikiem i skrzynią biegów (ilustracja 6).