

Rys. 1: Przód Audi S-Line zawieszenie

Łożyska górnych wahaczy (2) mają wyższą twardość wg Shore`a niż łożyska podwozia standardowego. Gumowe amortyzatory (1) na końcówkach drążka kierowniczego poprzecznego są zastąpione sztywnymi połączeniami.

W podanych modelach zestawu wahaczy można zastosować jako zamienniki części podwozia standardowego. Szczegółowe informacje o stosowaniu w wymienionych niżej pojazdach podane są w katalogach online.

Zalety

Bardziej sprężysta konstrukcja podwozia poprawia stabilność pojazdu na zakrętach i przyczepność do nawierzchni drogowej.

OGŁOSZENIE

Każdy zestaw wahaczy zawiera materiały mocujące potrzebne do montażu.

! OSTRZEŻENIE

Elementy podwozia są częściami bezpieczeństwa.


Nieprawidłowo zamontowane części mogą prowadzić do ciężkich wypadków.

Na zakończenie użyć nowych śrub i nakrętek i dociągnąć je z przewidzianym momentem dociągającym.

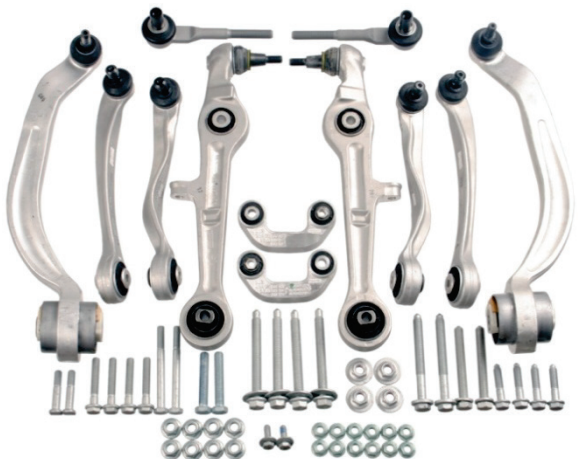



Nr art. 31912 01



	Rok budowy	VIN
Audi A4	01.02.1999 →	8D-X-200 001 →
	→ 30.09.2001	→ 8D-1-200 000
Audi A4 quattro	01.10.1997 →	8D-W-006 471 →
	→ 30.09.2001	→ 8D-1-200 000


Nr art. 31913 01



	Rok budowy	VIN
Audi A4	01.12.2000 →	8E-1-000 001 →
	→ 31.12.2004	→ 8E-5-400 000
Audi A4 quattro	01.12.2000 →	8E-1-000 001 →
	→ 31.12.2004	→ 8E-5-400 000

Nr art. 31914 01



	Rok budowy	VIN
Audi A6 Zylinder: 6, 8 Felgen: 17", 18"	01.06.2001 →	4B-2-000 001 →
	→ 31.01.2005	→ 4B-5-050 000



www.zf.com/serviceinformation