

INSTRUKCJA OCENY PRZYDATNOŚCI TURBOSPŘĘŻARKI DO REGENERACJI

Zgodnie z polityką jakości dotyczącą materiałów, osiąǳów i tolerancji, firma Inter -Team przyjmuje wyłącznie rdzenie poniższych oryginalnych producentów:

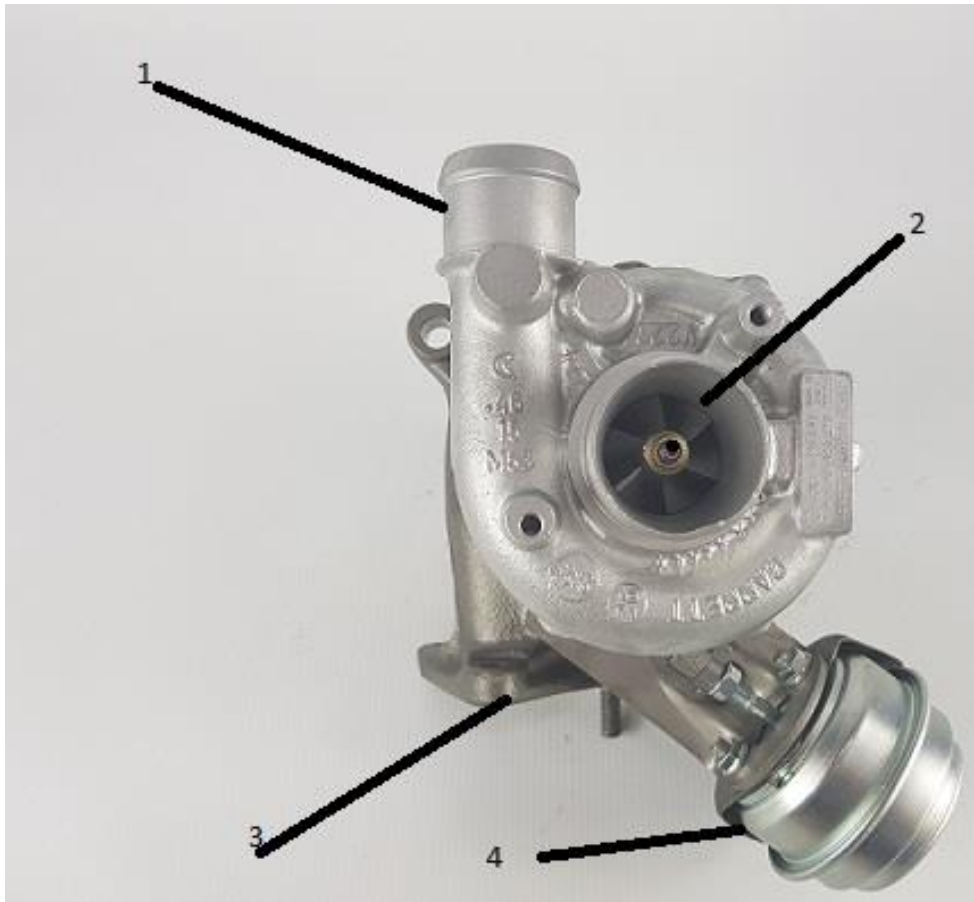
GARRETT MITSUBISHI KKK (BORGWAGNER)
TOYOTA IHI HOLSET HITACHI SCHWITZER

Jak je zidentyfikować?

- Należy sprawdzić, czy odlew obudowy sprężarki, wykonany z aluminium, posiada nazwę producenta
- Należy sprawdzić, czy na tabliczce i obudowie sprężarki nie widnieją inne nazwy marek

Ponadto, aby turbosprężarka nadawała się do regeneracji musi spełniać poniższe wytyczne:

1. Muszla aluminiowa powinna być cała, bez pęknięć z widocznym numerem oraz odpowiednimi oznaczeniami producenta turbosprężarki
2. Środek muszli aluminiowej nie powinien mieć widocznych uszkodzeń
3. Kolektor wydechowy nie może mieć pęknięć oraz ubytków
4. Zawór turbiny musi być kompletny, bez uszkodzeń mechanicznych a w przypadku nastawnika elektrycznego bez połamanych wtyczek oraz uszkodzeń mechanicznych



Ostateczną decyzję o przyjęciu turbosprężarki do regeneracji podejmuje dostawca. Dostawca może odmówić przyjęcia starej turbosprężarki, jeśli:

- Choć jeden z powyższych warunków nie jest spełniony,
- Podczas procesu regeneracji zostaną uwidocznione wady ukryte turbosprężarki, np. pęknięcia korpusu widoczne po piaskowaniu,
- Podczas badania zostanie stwierdzona niesprawność elektronicznego sterownika nastawczego.

W przypadku kiedy dostawca odmówi przyjęcia rdzenia, zostanie przez niego sporządzony protokół dokumentujący wadę. Następnie uszkodzona turbosprężarka wraz z protokołem zostanie przekazana na odpowiednią filię w celu zwrócenia jej klientowi. W takim przypadku nie będzie możliwości zwrócenia kaucji klientowi.