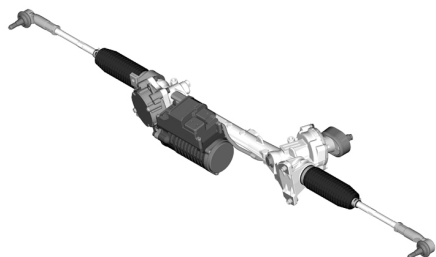
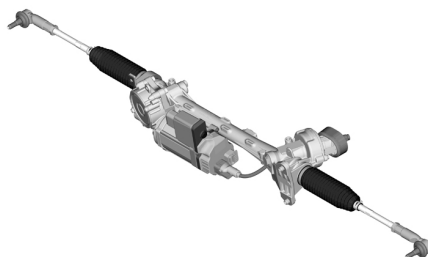




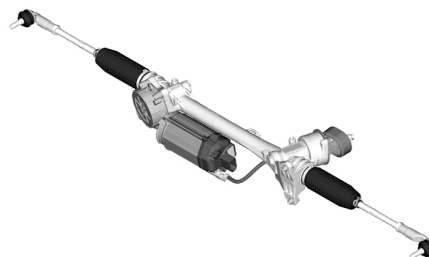
Audi / SEAT / Škoda / Volkswagen



Rys. 1: Generacja I



Rys. 2: Generacja II




Rys. 3: Generacja III


Istnieją trzy generacje wspomagania Servolectric. ZF Services oferuje w sprzedaży aktualne przekładnie kierownicze generacji III. Przekładnie kierownicze generacji I i II są już niedostępne.

Przekładnie kierownicze generacji III są dopasowane do zmienionej elektroniki pojazdu. Przekładnie kierownicze generacji III mogą zostać przy użyciu odpowiedniego zestawu kabli zainstalowane również w pojazdach mających w wyposażeniu oryginalnym przekładnie kierownicze generacji I lub II.

Dokładne przyporządkowanie pojazdów i numerów artykułów znajdują Państwo w katalogu internetowym WebCat, na płycie DVD InCat oraz w TecDoc.

	Nr art. przekładnia kierowniczka				Nr art. zestaw kabli	
	Generacja III		Generacja II		Przebudowa generacja II → III	
	Kierownica z lewej strony	Kierownica z prawej strony	Kierownica z lewej strony	Kierownica z prawej strony	Kierownica z lewej strony	Kierownica z prawej strony
Audi TT (8J)	ZP:8001 772	ZP:8001 773	ZP:8001 447 ¹	ZP:8001 448 ¹	8J1 971 111 C	8J2 971 111 C
Audi, SEAT, Škoda, Volkswagen	ZP:8001 775	ZP:8001 776	ZP:8001 445 ¹	ZP:8001 446 ¹	1K1 971 111 AJ	1K2 971 111 AJ

¹ artykuł jest już niedostępny

Wyposażenie oryginalne:		Przebudowa generacja II → III		Liczba punktów mocujących	
		Zestaw kabli	Pozostałe części	Nadwozie	Przekładnia kierownicza gen. III
Generacja III	2009 →	Nie	Nie	3	3
Generacja II	→ 2009	Tak ³	Nie	4 ⁵	3
Generacja I	2003/2004 ²	Tak ³	Tak ⁴	4 ⁵	3



- ² Czy w pojeździe zainstalowana jest seryjnie przekładnia kierownicza generacji I, II lub III, można dokładnie stwierdzić na podstawie dziesięciocyfrowego numeru artykułu ZF Steering Systems. Ten numer artykułu znajduje się na metalowej plakietce na przekładni kierowniczej.
- ³ Zestaw kabli między przekładnią kierowniczą a elektroniką pojazdu musi zostać przebudowany na stan generacji III. Zestaw kabli jest specyficzny danego pojazdu i dostępny wyłącznie u autoryzowanych dystrybutorów. Numery artykułów znajdują Państwo w internetowym katalogu WebCat, na płycie DVD InCat lub w TecDoc.
- ⁴ W pojazdach generacji I muszą, w zależności od typu pojazdu, zostać przebudowane dodatkowe części (wspornik osi, konsola itp.). Te części są typowe dla danego pojazdu i dostępne wyłącznie u autoryzowanych dystrybutorów.
- ⁵ Czwarty punkt mocujący nie jest już potrzebny podczas zabudowy przekładni kierowniczej generacji III.



www.zf.com/serviceinformation